

bez żadnego utworzenia. W tym przypadku
mówimy zgodnie ze sztuką budowlaną,
przygotowanie podbudowy pod kostkę brukową.
W przypadku kolizji związanej z przeszkodą
w/w punktu (pas holowniczy), rezygnacja z
inwestycji w części B. Natomiast uwolnione
środki finansowe użyte zostałyby do
remontu dalszej części chodników w
części A.
Fragment C, remont przepustu kanalizacji
burkowej.

5. SZACUNKOWY KOSZT REALIZACJI:

160.000,00 zł

6. WNIOSKUJĄCY (Dane niezbędne w celu ewentualnego uzupełnienia wniosku, jego procedowania i udzielenia odpowiedzi):

imię i nazwisko:
PESEL:
adres stałego zameldowania:
adres korespondencyjny:
email:
telefon:

STR. 4

L.p.	ADRES	PESEL	FOOPIS
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			

NIK NR-1

- trakty pierze

- pnieput

