

**UCHWAŁA NR XV/192/2020
RADY MIEJSKIEJ W DZIERZGONIU**

z dnia 27 sierpnia 2020 r.

**w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy
Dzierzgoń.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 713) i art. 16 ust. 1, ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 ze zm: Dz. U.2019, poz.1495, 22483 Dz. U.2020 , poz. 400, 462, 875) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Dzierzgoń w wysokości:

- 1) 0,03 zł – za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym dla pojazdów samochodowych z liczbą miejsc siedzących poza miejscem kierowcy, mniejszą niż 22 miejsca,
- 2) 0,04 zł – za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym dla pojazdów samochodowych z liczbą miejsc siedzących poza miejscem kierowcy, równą lub większą niż 22 miejsca.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dzierzgonia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Wiceprzewodniczący Rady

Czesława Kurak

Uzasadnienie

W art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wprowadzono **możliwość pobierania opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników** z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego. Stawka opłaty ustalona jest w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Art. 16 ust. 4 ww. ustawy wymaga zastosowania przy ustaleniu wysokości stawki niedyskryminujących zasad, zaś art. 16 ust. 5 przywołanej ustawy określa maksymalną wysokość stawki tej opłaty tj. 0,05 zł za zatrzymanie środka transportu na przystanku

Przesłanką do ustalenia niższych stawek opłat są według ustawy „niedyskryminujące zasady”, Pomimo braku określenia tego pojęcia w ustawie, należy mieć na względzie jednolite poglądy, wyrażane w tym przedmiocie w orzecznictwie. W orzecznictwie wskazuje się że pojęcie „dyskryminacja” oznacza odmienne traktowanie różnych podmiotów, które znajdują się w podobnej sytuacji. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nie daje podstaw do automatycznego przyjęcia, że dopuszczalne jest, aby taką samą opłatę uiszczał przewoźnik realizujący przewóz dużymi pojazdami o wysokiej masie i przewożący kilkadziesiąt lub więcej osób oraz przewoźnik wykonujący taki sam przewóz samochodami zabierającymi kilku lub kilkunastu pasażerów. Byłoby to dyskryminujące dla tych ostatnich, bowiem uczestniczyliby w kosztach utrzymania przystanków tak samo jak duże autobusy.

Mając powyższe na uwadze, uchwała zakłada zróżnicowanie wysokości stawek opłat w zależności od wielkości pojazdów.

Burmistrz Dzierzgonia

Jolanta Szewczun