

82-440 Dzierżgoń ul.1-go Maja 4

☎ 55 276 21 92 ✉ a.m.nier@wp.pl

mgr Andrzej Marciniak

NIP 579-145-89-03

BS Dzierżań 86 8310 0002 0001 0719 2000 0010

PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ DROGI

NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA: **PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNEGO W BAGARDZIE**

OBIEKT: ***DROGA GMINNA***

KATEGORIA OBIEKTU BUD.: *KATEGORIA XXV*

ADRES: **BAGART, 82-440 DZIERZGOŃ**

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: **GMINA DZIERZGOŃ**

DZIAŁKA NR: 591 I 592, OBREB BAĞART

BRANŻA: **DROGOWA**INWESTOR: **GMINA DZIERZGOŃ**

ADRES INWESTORA: **UL. PLAC WOLNOŚCI 1 ; 82-440 DZIERZGOŃ**

Niżej podpisani projektanci oświadczają, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień specjalności	Podpis
Projektant Kierownik jednostki	mgr inż. Andrzej Marciniak	POM/0080/PWBD/16 branża drogowa	<i>mgr inż. Andrzej Marciniak</i> <i>[Signature]</i>

Zawartość opracowania:

- | | |
|----|--------------------------------|
| 1. | Opis techniczny, |
| 2. | Rysunki planowanej inwestycji. |

A. M. NIERUCHOMOŚCI

Andrzej Marciniak

82-440 DZIERZGONÓW, ul. 1 Maja 4

☎ 55 276 21 92 📠 691 658 930

NIP 579-145-89-03 REGION 192606481

DZIERZGOŃ, LUTY 2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- I. Opis techniczny.
- III. Część rysunkowa.

OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1. Wizja lokalna.
- 2. Zlecenie Gminy Dzierzgoń .
- 3. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500.
- 2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- 3. Ustawa z dnia 7.07.1994 r. - Prawo Budowlane, t.j. (tekst ujednolicony Dz. U. z 2018 r. poz. 1202).
- 5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 09 2004 r. (Dz.U. nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

1.2. DANE WYJŚCIOWE

- 1. Opis przedmiotu zamówienia opracowany przez Zamawiającego.
- 2. Uzgodnienia materiałowo-wykończeniowe z Zamawiającym.

1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest uproszczony projekt techniczny robót polegających na wykonaniu przebudowy drogi transportu rolnego poprzez ułożenie nawierzchni asfaltowej na istniejącej nawierzchni drogi gminnej, wykonaniu zjazdów do posesji z w/w drogi ,wykonanie poboczy , odtworzenie rowów , wycinka drzew i zakrzyczeń .

Planowana przebudowa nie zmienia trasy istniejącej drogi. Zmianie ulegnie jedynie szerokość drogi z 3,5 na 4,50m. Remontowane są też istniejące zjazdy do posesji zjazdy wykonać w konstrukcji jak nawierzchnia drogi. Początek projektowanego remontu km 0+000 przyjęto w miejscu połączenia z istniejącą drogą koniec drogi w km 0+520,00.

Długość przewidywanej drogi i ciągu rowerowo pieszego wynosi 520 m, natomiast szerokość wyniesie 4,50 m. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i transport rolniczy.

1.4. INWESTOR

Gmina Dzierżgoń, ul. Plac Wolności 1, 82-440 Dzierżgoń.

1.5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

działka nr 591 i 592 obręb Bągart, gmina Dzierżgoń.

1.6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga będąca opracowaniem posiada liczne nierówności, ubytki i miejscowe załamania przy krawędzi. Obecny stan drogi jest niezadowalający.

Konieczne jest wykonanie przebudowy, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych, położenie nowej nawierzchni.

Należy wykonać profilowanie i zagęszczenie istniejących poboczy oraz ich uzupełnienie i wzmocnienie mieszanką mineralną gr. 25 cm i szer. 50cm.

W pasie drogi występują drzewa w ilości 3, które należy wyciąć w oparciu o uzgodnienie z Urzędem Gminy.

1.7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Konstrukcja jezdni jest założona na ruch KR1. Spadki podłużne drogi dostosowane do istniejącego terenu. Spadki poprzeczne zgodnie z normatywem 2% na prostych odcinkach i skrzyżowaniach. Wody opadowe kierowane powierzchniowo. Grunty nasypowe należy wykonać z mieszanki piaskowej o wskaźniku różnorodności większym od 3 oraz wodoprzepuszczalności 8m/dobę. Zagęszczać do wskaźnika 1,0.

Łączna grubość konstrukcji jezdni dla ruchu KR1 wynosi 53 cm wraz z

wzmocnieniem podbudowy

Przy wykonywaniu robót ziemnych pod konstrukcją jezdni grunt nasypowy jak i istniejący należy zagęścić do wskaźnika $W_z - 1,0$. W przypadku wystąpienia gruntów organicznych lub innych niż G1 należy koryto przegłębić o warstwę odcinającą z piasku o wodoprzepuszczalności 8m/dobę i wskaźnika różnoziarnistości >3 grubości 20cm.

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi - droga gminna klasy L
- prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h
- długość drogi - 520,00 mb
- szerokość jezdni - 4,50 m
- zjazdy – szerokość 4,5 m ze skosem 1/1 szer. zjazdu 5mb

Parametry fizyczne projektowanej drogi:

- długość projektowanej drogi - 520,00 mb
- powierzchnia projektowanej drogi - 2340,00 m²
- powierzchnia zjazdów - 220,50 m²

1.8. KONSTRUKCJA DROGI

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- nawierzchnia - warstwa ścieralna SMA 16 gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm,
- wzmocnienie podłoża grunt stab. cementem $R_w 1,5+2,5$ Mpa gr. 15 cm,
- podłoże istniejące doprowadzić do gruntu G1 lub wymiana 20cm na warstwę piasku oraz separacją włóknina o wytrzymałości 20kN/m.

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia asfaltowa podbudowa zgodnie z nawierzchnią drogi.

Wyrównanie różnicy i umocnienie poboczy wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem pobocza 0,5 m;

1.9. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi gminnej zaprojektowano jako powierzchniowe przy wykorzystaniu przyjętych w projekcie spadków poprzecznych oraz pochyłeń podłużnych niwelety.

1.10. SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT

Podczas realizacji robot budowlanych występuje zagrożenie w postaci ciężkiego sprzętu mechanicznego. Doły (wykopy) powstałe w trakcie prowadzenia robót powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Uwagi końcowe :

- wytyczenie osi drogi i linii krawędziowych powierzyć uprawnionemu geodecie,
- przy wykonywaniu wykopów zachować szczególną ostrożność w strefie zalegania uzbrojenia podziemnego,
- roboty wykonać zgodnie z projektem,
- szczególną uwagę należy zwrócić na znaki geodezyjne, których nie można zniszczyć, uszkodzić lub przemieścić gdyż koszty ich odtworzenia poniesie wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego za wykonywane roboty budowlane.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Marciniak
POM/0080/PWBD/16

mgr inż. Andrzej Marciniak
upr. Nr POM/0320/PWOK/11 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
upr. Nr POM/0056/PWOS/15 w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
upr. Nr POM/0080/PWBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
Kierownik Budowy / Inspektor Nadzoru Inwestorskiego / Projektant
upr. Nr 74/POOKK/IV/2015 do projektowania
w specjalności architektonicznej w ograniczonym zakresie

A.M. NIERUCHOMOŚCI			
Nazwa i adres obiektu:	REMONT DROGI TRANSPORTU ROLNEGO DZ. NR 591; 592 Obręb Bagart Gmina Dzierżon		
Inwestor:	GMINA DZIERŻON Ul. Plac Wolności 82-440 DZIERŻON	Branża:	DROGOWA
Projektował:	mgr inż. Andrzej Marciniak upr. nr POM/0080/PWBD/16	Data:	02/2020
Tytuł rysunku:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	Skala:	
		Nr rys:	1

LEGENDA

Projektowany remont drogi gminnej

Pojektowane pobocza

Projektowane wjazdy

Projektowane rowy

Projektowane ciekii odwodniające

mgr inż. Andrzej Marciniak
 upr. Nr POM/0320/PWOK/11 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 upr. Nr POM/0056/PWOS/15 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
 upr. Nr POM/0080/PWBD/16 w specjalności inżynierii drogowej, do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
 Kierownik Budowy / Inspektor Nadzoru Inwestorskiego / Projektant
 upr. Nr 74/POOKK/IV/2015 do projektowania w specjalności architektonicznej w ograniczonym zakresie

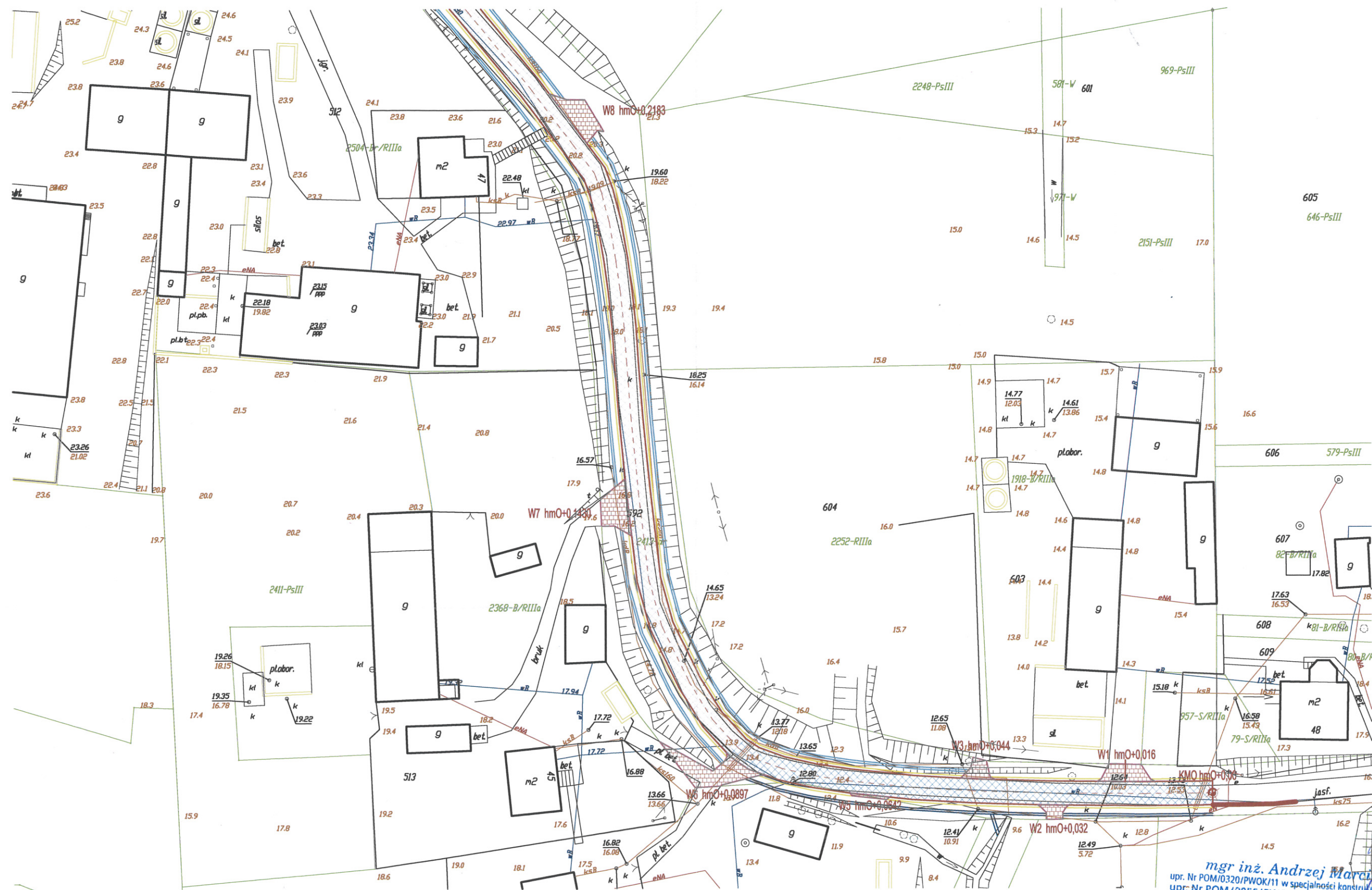
A.M. NIERUCHOMOŚCI

Nazwa i adres obiektu:	REMONT DROGI TRANSPORTU ROLNEGO DZ. NR 591 ; 592 Obręb Bagart Gmina Dzierzgoń		
Inwestor:	GMINA DZIERZGOŃ Ul. Plac Wolności 82-440 DZIERZGOŃ	Branża:	DROGOWA
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Andrzej Marciniak upr. nr POM/0080/PWBD/16	Data:	02/2020
Tytuł rysunku:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	Skala:	
		Nr rys:	1

LEGENDA

- Projektowany remont drogi gminnej
- Projektowane pobocza

mgr inż. Andrzej Marciniak
upr. Nr POM/0320/PWOK/111 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
upr. Nr POM/0056/PWOS/15 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych,
upr. Nr POM/0080/PWBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
Kierownik Budowy / Inspektor Nadzoru Inwestorskiego / Projektant upr. Nr 74/POOKK/IV/2015 do projektowania w specjalności architektonicznej w ograniczonym zakresie



mgr inż. Andrzej Marciniak
 upr. Nr POM/0320/PWOK/11 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 upr. Nr POM/0056/PWOS/15 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
 upr. Nr POM/0080/PWBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
 Kierownik Budowy / Inspektor Nadzoru Inwestorskiego / Projektant
 upr. Nr 74/POOKK/IV/2015 do projektowania w specjalności architektonicznej w ograniczonym zakresie