

# **PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY**

Nazwa inwestycji: **PRZEBUDOWA ULICY PROMIENNEJ W  
DZIERZGONIU**

Działki: 477/2, 650/7, 640, 641/10, 641/12, 641/14, 644  
obręb DZIERZGOŃ,  
Jedn. ewid. 221601\_4.0001

Inwestor: Gmina Dzierzgoń  
Plac Wolności 1,  
82-440 Dzierzgoń

podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1220 z późn. zm.)

<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Imię i nazwisko, nr uprawnień</b>	<b>Data i podpis</b>
Projektował:	DROGOWE: inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/2002	
Opracował:	mgr inż. Tomasz Hryniewicz	
Projektował:	SANITARNE: mar. inż. Paweł Lewandowski WAM/0148/PWOS/14	
Sprawdził:	SANITARNE; mgr. inż. Jacek Zieliński POM/0039/POOS/14	

Grudzień 2019 r

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierzgoń  
ppu.markub@gmail.com

## **SPIS TREŚCI**

1. Opis Techniczny drogowo - sanitarny
2. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do PIIB projektantów
3. Opis Techniczny mostowy
4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny

## **Opis techniczny**

### **PRZEBUDOWA ULICY PROMIENNEJ W DZIERZGONIU**

#### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora
- wytyczne uzyskane od Inwestora
- mapa do celów informacyjnych 1:500,
- aktualne pomiary w terenie
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz.430 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zmianami/,
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jaki należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. Nr 137 poz. 984 z późn. zmianami/

## **2. Stan istniejący**

Ulica Promienna (nr 220019G) na przebudowywanym odcinku przebiega w przekroju szlakuwym o przekroju poprzecznym nieregularnym o szerokości 2,5-4 m. Nawierzchnia ulicy jest mieszana i składa się częściowo z masy bitumicznej, płyt betonowych typu YOMB, płyt betonowych drogowych, kruszywa łamanego. Nawierzchnia w stanie złym, skoleinowana. Ruch pieszy odbywa się po istniejącej drodze. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe na tereny przyległe.

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej

## **3. Stan projektowy.**

Planowany ciąg jezdny ulicy Promiennej obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez rozbiórkę istniejącej konstrukcji i wykonanie nowej o nawierzchni bitumicznej obramowanej krawężnikiem betonowym o szerokości 3,5 m wraz z poboczami utwardzonymi z KŁSM szerokości 0,75 m. Łączna długość przebudowanej drogi wynosi 477,04 m. Wody opadowe będą przechwycone przez projektowaną sieć deszczową włączoną do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na działce 650/7 i 477/2 projektuje się remont istniejącego chodnika z wymianą podbudowy i nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 cm na kostkę brukową gr. 6 cm. W celu spowolnienia prędkości poruszających pojazdów projektuje się wykonanie progu zwalniającego wyspowego na odcinku prostym

### **3.1 Parametry projektowane:**

- kategoria drogi: L
- kategoria ruchu: KR 1-2
- prędkość projektowana  $V_p = 50$  km/h
- szerokość ciągu jezdni 3,5 m
- szerokość pobocza 0,75 m

### **3.2 Geometria pozioma:**

- promienie łuków poziomych R10 - 33 m
- spadki porzeczne daszkowe 2,0 % oraz jednostronny 2%

### **3.3 Profil podłużny:**

- niweleta podłużna od 0,31 do 5 %
- łuki pionowe R 30 – 220

#### **a. Konstrukcja nawierzchni ciągu jezdni**

- warstwa ścieralna AC11S - 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC16W –4 cm
- KŁSM 0-31,5 mm- 20 cm
- warstwa mrozoodporna z piasku 20 cm

#### **b. Konstrukcja zjazdów;**

- warstwa ścieralna AC11S - 4 cm
- warstwa wyrównawcza AC16W –4 cm
- KŁSM 0-31,5 mm- 20 cm
- warstwa mrozoodporna z piasku 20 cm

#### **d. Konstrukcja chodników;**

- kostka betonowa 20x10x6 cm kolor szary - 6 cm
- podsypka cem-piask – 4 cm
- KŁSM 0-31,5 mm- 15 cm
- warstwa mrozoodporna z piasku 10 cm

**e. Konstrukcja poboczy**

- KŁSM 0-31,5 mm - 10 cm

**4. Odwodnienie:**

Wody opadowe ujmowane będą poprzez projektowane wpusty uliczne. Projektowane wpusty uliczne będą podłączone do nowoprojektowanych studni rewizyjnych zlokalizowanych na nowoprojektowanej sieci kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącej sieci.

Rzędne wierzchu włączów i kratek wpustowych należy dostosować do rzędnych niwelety projektowanej nawierzchni asfaltowej zgodnie z jej spadkami. Do wykonania sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano rury z PVC grubościennne ze ścianką litą klasy „S” SDR34, SN8. Wylot kanalizacji do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zgodnie z planem sytuacyjnym do istniejącego kolektora deszczowego zlokalizowane na działce 477/2 oraz 644.

**5. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko i informacje o wpływie eksploatacji górniczej:**

Projektowane nawierzchnie drogowe będą miały neutralny wpływ na środowisko naturalne. Ponieważ rozpatrywany teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie ma wpływu eksploatacji górniczej na teren.

**5.1 Obszar oddziaływania obiektu**

Oddziaływanie obiektu znajduje się na działkach objętych inwestycją, w pasie drogowym.

**5.2 Ochrona konserwatorska i archeologiczna**

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się w ochronie konserwatorskiej ani archeologicznej.

**6. Oświetlenie:**

Projektuje się oświetlenie uliczne:

- sieć kablowa YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>
- słupy stożkowe ocynkowane wysokości 7 m
- wysięgniki rurowe ocynkowane szerokości 1,5m - W16/1/1/1,5-60/10
- oprawa aluminiowa LED 4000K, 55W, IP65, z redukcją mocy do 20%

**UWAGI !**

Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z SST.

# WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BEZPIECZŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: **PRZEBUDOWA ULICY PROMIENNEJ W  
DZIERZGONIU**

Działki: 477/2, 650/7, 640, 641/10, 641/12, 641/14, 644  
obręb DZIERZGÓŃ,  
Jedn. ewid. 221601\_4.0001

Inwestor: Gmina Dzierzgoń  
Plac Wolności 1,  
82-440 Dzierzgoń

PROJEKTANT: inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/2002



**WYTYCZNE DLA KIEROWNIKA BUDOWY W SPRAWIE SPORZĄDZENIA SZCZEGÓŁOWEGO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH, STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

DOTYCZY: **przebudowa ulicy Promiennej w Dzierżgoniu**

**1. Zakres robót** - obejmuje wyremontowanie nawierzchni bitumicznej

Planowane roboty obejmować będą branże : drogową i sanitarną

Rodzaj prowadzonych robót:

1. Roboty drogowe: roboty ziemne, roboty nawierzchniowe

2. Roboty sanitarne – roboty ziemne, roboty montażowe

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych** - w chwili obecnej obiekty kubaturowe nie występują.

**3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie BIOZ** – sieć wodociągowa, napowietrzna sieć energetyczna, sieć gazowa, sieć teletechniczna.

**4.Skala zagrożenia zdrowia ludzi** - podczas wykonywania prac ziemnych (wykopy) przewiduje się skalę zagrożenia zdrowia ludzi : A - małą- istnieje niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu, drobne urazy spowodowane używanymi narzędziami, porażenie prądem podczas eksploatacji elektronarzędzi itp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

**5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych** - teren w sąsiedztwie miejsca wykonywania w/w prac należy zabezpieczyć poprzez oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót budowlanych.

**6. Przeprowadzenie instruktażu pracowników** - przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, stosowanie odzieży ochronnej, elementów zabezpieczających pracowników oraz sprawowanie stałego nadzoru w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych pozwoli wyeliminować zagrożenie podczas prowadzonych ziemnych prac budowlanych.

**7-8. Przechowywanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do remontu w/w inwestycji** - po uzgodnieniach z właścicielem terenu i analizie dokumentacji projektowej materiały budowlane oraz sprzęt budowlany winny być odpowiednio zabezpieczone przed osobami postronnymi (przed kradzieżą) i jednocześnie nie stwarzać utrudnienia dla komunikacji pieszej i samochodowej oraz nie tarasować dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii oraz innych zagrożeń.

**9. Dokumentacja projektowa** - oraz inne materiały niezbędne do prawidłowego prowadzenia budowy (dot. eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych) winna być zabezpieczona przed zniszczeniem i osobami trzecimi na terenie budowy.

**10.** Projektowany obiekt spełnia warunki zawarte w art. 21a („ Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane”, zatem kierownik budowy musi sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Prowadzone roboty będą trwały dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników.

P.P.U. MARKUB ul. Kajki 4, 82-440 Dzierzgoń  
ppu.markub@gmail.com

## Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

