

**UCHWAŁA NR XIX/265/2021  
RADY MIEJSKIEJ W DZIERZGONIU**

z dnia 11 marca 2021 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie przez Gminę Mikołajki Pomorskie części zadań Gminy Dzierzgoń z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 74 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm. Dz. U. poz. 1378) oraz art.7 ust.1 pkt 1 lit b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1944, ze zm. Dz. U. z 2019 r. poz. 2020 oraz Dz. U. z 2020 r. poz. 1378 i 2400), uchwała się co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na powierzenie Gminie Mikołajki Pomorskie części zadań w zakresie organizacji lokalnego publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Dzierzgoń na linii komunikacyjnej:

1) **Dzierzgoń-Mikołajki Pomorskie- Sztum: Dzierzgoń ul. Odrodzenia centrum, Dzierzgoń ul. Słoneczna, Tywęzy, Linki, Cieszymowo, Balewo, Dworek, Mikołajki Pomorskie, Cierpięta, Kołożąb, Cygusy, Sztum ul. Jagiełły, Sztum ul. Mickiewicza, Sztum ul. Sienkiewicza**

2. Przejęcie zadania o którym mowa w ust. 1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Mikołajki Pomorskie a Gminą Dzierzgoń.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dzierzgonia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Ryszard Świder**

## **Uzasadnienie**

Gmina Mikołajki Pomorskie złożyła wniosek o dofinansowanie w zakresie przewozów autobusowych, który został pozytywnie rozpatrzony, a następnie została podpisana umowa na dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Przewozów autobusowych.

W złożonym wniosku zadeklarowano częstotliwość -4 kursów dziennie.

Podjęcie uchwały uwzględnia niewątpliwie ważny interes społeczny. Mieszkańcy miejscowości położonych na trasie Mikołajki – Dzierzgoń nie mają żadnych połączeń lokalnych w kierunku Sztumu czy Dzierzgonia. Od czasu likwidacji PKS bardzo uciążliwe, a wręcz niemożliwe stało się dotarcie młodzieży do szkół ponadpodstawowych, starszych osób do ośrodka zdrowia, czy też niemobilnych mieszkańców do pracy.

Podjęcie powyższej uchwały na pewno zaspokoi w pewnym stopniu potrzeby komunikacyjne mieszkańców, a także przeciwdziała powstaniu obszarów komunikacyjnego wykluczenia.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.

Burmistrz Dzierzgonia

**Jolanta Szewczun**